Argani idraulici
Hydraulic Winches
SE45V

Strato di fune
Rope layer

<table>
<thead>
<tr>
<th>n°</th>
<th>1</th>
<th>2</th>
<th>3</th>
<th>4</th>
</tr>
</thead>
</table>
| Tiro diretto
Line pull          | [daN] |    |    |    |
| Velocità fune con
Rope speed with    | [L/1'] | 54.5 | 59.5 | 65  | 70  |
| Q. tà fune tamburo liscio
Rope capacity smooth drum | [m]    | 23  | 47  | 74  | 103 |
| Q. tà fune tamburo filettato
Rope capacity grooved drum | [m]    | 21  | 43  | 68  | 94  |

Pressione di sollevamento
Hoisting pressure [bar] 260
Max-min portata alimentazione
Max-min pump flow [L/1'] 190/25
Cilindrata motore
Motor displacement [cm³] 64
Rapporto di riduzione
Gear ratio 1: 51.6
Diametro fune consigliato
Advised rope diameter [mm] 16

Accessori disponibili / Available accessories A-B-C1-C2-D-F1

- Sollevamento con rotazione del tamburo antioraria (contraria a richiesta.

- Freno negativo multidisco con coppia statica di 44 daNm.

- Lubrificazione ingranaggi in bagno d’olio.

- Contropressione massima sulla linea di ritorno 5 bar.

- Per sicurezza lasciare sul tamburo 4 spire di fune sempre avvolta.

- L’apparecchio è classificato secondo le UNI ISO 4301/1.

- Per fissare l’argano utilizzare viti M20 classe 10.9.

- Le caratteristiche tecniche possono variare senza preavviso.

- Hoisting with counter clockwise rotation of the drum (or clockwise if required).

- Negative multi-disc brake, with 44 daNm of static torque.

- Gear lubrication oil bath.

- Maximum back pressure on return line: 5 bar.

- Always keep at least 4 wraps of rope on the drum for safety reasons.

- The equipment is classified under UNI ISO 4301/1.

- To fix the winch use screws M20 10.9 grade.

- Technical features may change with no previous notice from the manufacturer.

IL PRESENTE ARGANO NON PUÒ ESSERE UTILIZZATO PER IL SOLLEVAMENTO DI PERSONE
THE PRESENT EQUIPMENT CAN’T BE USED TO LIFT PEOPLE
PRESSACAVO
CABLE TENSIONER

Serie / Series S - S..V - SE - SE..V

PRESSACAVO E FINE CORSA ELETTRICO INFERIORE
CABLE TENSIONER AND LOWERING ROPE END MICRO SWITCH

Serie / Series S - S..V - SE - SE..V

PRESSACAVO E FINE CORSA IDRAULICO INFERIORE
CABLE TENSIONER AND HYDRAULIC LOWERING END STROKE

Serie / Series S - S..V - SE - SE..V

FINE CORSA A GIRI ELETTRICO INF./SUP.
ELECTRIC ROTARY LIMIT SWITCH

A richiesta
On request
INSTALLAZIONE

1) Fissare l’argano su una superficie di adeguato spessore e con buona planarità.
2) Prevedere tubazioni di mandata, ritorno e drenaggio con dimensioni adeguate alla portata.
3) I fori di attacco sulle valvole sono marcati come segue:

   - **A V2** = foro di mandata (salita)
   - **B V1** = foro di ritorno (discesa) sul quale non dovranno generarsi più di 5 bar e meno di 1 bar di contropressione

4) Rotazione standard di sollevamento antioraria guardando dal lato motore (freccia bianca).
5) Se è richiesta la rotazione di sollevamento oraria, è necessario specificarla all’atto dell’ordine. È assolutamente proibito e pericoloso invertire i tubi da come indicato al punto 3, per adeguare la rotazione.
6) **D** = foro di drenaggio, dove indicato, deve sempre essere collegato direttamente al serbatoio.
7) Per avvolgere correttamente la fune sul tamburo seguire le indicazioni poste sull’argano stesso.
8) Impiegare sempre distributori di comando dell’argano a centro aperto. Se il distributore è a più elementi, utilizzare per l’argano l’ultimo di essi (vicino alla fiancata d’uscita). Determinare il foro di mandata del distributore per la salita e collegarlo a V2.

9) Verificare la perfetta pulizia del circuito idraulico (filtraggio suggesto 10 micron, max 25).
10) Azionare l’argano senza carico per 5 minuti alla massima portata quindi effettuare il primo sollevamento con carico a non oltre 1 metro da terra.
11) Rispettare i dati tecnici di utilizzo riportati nella documentazione DINAMIC OIL.
12) La valvola limitatrice di pressione deve essere tarata a 30 bar in più rispetto al valore di pressione sollevamento riportato su tabella tecnica.
13) Argani non idonei al sollevamento di persone.
14) Non seguire completamente le istruzioni sopraelencate fa decadere la garanzia e ci solleva da ogni responsabilità.

INSTALLATION

1) Fix the winch on a surface of adequate thickness and suitable flatness.
2) Provide for delivery, return and drain pipes with size proportioned to the oil flow.
3) Connection ports on the valve are marked as follows:

   - **A V2** = delivery port (lifting)
   - **B V1** = return port (lowering) where not more than 5 and less than 1 bar of backpressure are acceptable.

4) Standard lifting rotation is counterclockwise, looking at the winch from motor back (white arrow).
5) If clockwise is requested, it must be specified in the order. It is absolutely forbidden and dangerous to invert pipes, as shown in point 3, to adjust rotation.
6) **D** = drain port where stated, must be always connected directly to the tank.
7) For a correct winding of the rope on the drum, follow the instruction placed on the winch.
8) Use only open-center distributors to control the winch. If the distributor has various components, use for the winch the last one (close to the exit side). Fix the delivery port of the distributor for lifting and connect it with V2.

9) Check the perfect cleaning of the hydraulic circuit (suggested filtering 10 micron, max 25).
10) Run on the winch without load for 5 minutes with the maximum oil flow, then carry out the first lifting under load at 1 meter height as maximum.
11) Respect technical data stated in DINAMIC OIL documentation.
12) The pressure relief valve must be calibrated at 30 bar more compared to the lifting pressure value shown on the technical table.
13) Winches are not intended to lift people.
14) If above instruction are not fully followed, the warranty expires and we decline every responsibility.
### INFORMAZIONI TECNICHE PER ARGANI

<table>
<thead>
<tr>
<th>Cliente</th>
<th>Quantità / anno:</th>
<th>Tipo di macchina:</th>
<th>Applicazione:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Tiro massimo [kg]:</th>
<th>al 1° 2° 3° 4° strato</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Numero massimo di strati</th>
<th>Tipo di motore richiesto:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rotazione tamburo per soll.</th>
<th>Tamburo: liscio, filettato, lebus</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Diametro fune [mm]</th>
<th>Antiorario (sx) - Orario (dx)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Quantità fune [m]</th>
<th>Pressione max impianto [bar ]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Posizione uscita fune</th>
<th>Portata max impianto [l / 1’]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Normativa di riferimento:</th>
<th>Velocità max [m/1’] e strato</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Classe F.E.M.:</th>
<th>Specifiche di verniciatura</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Eventuali accessori (Pressacavo, Finecorsa, Estensimetro):</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Argani attualmente utilizzati dal cliente</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Certificazioni richieste:</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### TECHNICAL SPECIFICATIONS FOR WINCHES

<table>
<thead>
<tr>
<th>Customer</th>
<th>Quantity per year:</th>
<th>Machine type:</th>
<th>Applications:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Line Pull [kg]:</th>
<th>at 1° 2° 3° 4° … layer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Number of max layers</th>
<th>Motor Displacement:</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rotation of the winch</th>
<th>Drum: smooth grooved lebus</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rope diameter [mm]</th>
<th>Rotation SX-DX</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rope quantity [m]</th>
<th>Max pressure [bar ]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rope exit position</th>
<th>Oil flow [l / 1’]</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Rules:</th>
<th>Max speed [m/1’] and winch layer</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>F.E.M. class:</th>
<th>Painting</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Accessories:</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Winch used at the moment</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>Certifications required:</th>
<th></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
Tutti i contenuti riportati nel presente catalogo sono stati controllati; in caso di eventuali errori viene comunque declinata ogni responsabilità.

Dinamic Oil si riserva la facoltà di modificare senza preavviso i dati tecnici riportati.

Per ulteriori informazioni contattare il servizio tecnico commerciale Dinamic Oil S.p.A.

All information in this catalogue has been checked; in case of possible mistakes, we decline all responsibility.

Dinamic Oil reserves the right to amend the technical data of this catalogue without prior notice.

For all further information please contact Dinamic Oil S.p.A. Commercial Department.