

DATI TECNICI - Technical data:

| TIPO TYPE | N. STADI N. STAGES | RAPPORTI DI RIDUZIONE <i>i</i> RATIOS <i>i</i> |
|--------------|-----------------------|---|
| EH 211 PD | 1 | 6,2 |
| EH 212 PD | 2 | 14 17 23 29 |

| | RAPPORTO Ratio | M. int. daNm | M. max daNm |
|---|-------------------|--------------|-------------|
| A | 14 17 23 29 | 210 | 320 |
| C | 6,2 | 130 | 160 |

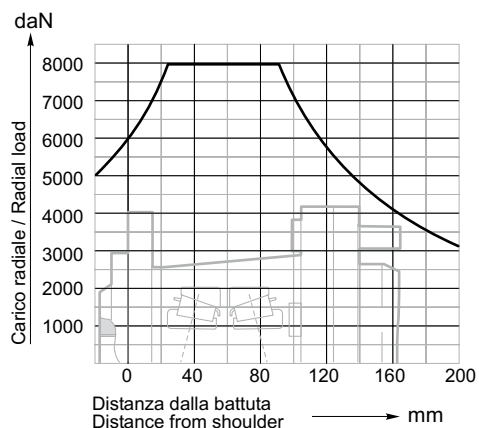
| | | |
|------------|---------------|------|
| n_1 cont | n/min. r.p.m. | 3000 |
| n_1 int | n/min. r.p.m. | 4500 |
| P. n | kW | 25 |
| P_t | kW | 8 |

| FRENO - BRAKE | Δp apert. opening press. |
|---|-------------------------------------|
| $M_f = 20$ daNm x riduz. $M_f = 20$ daNm x ratio | bar 22 |

CARICHI RADIALI - Radial load

Carichi radiali ed assiali ammissibili sull'albero lento del riduttore validi per una durata di $n2xh \cdot 100.000$

Permissible radial and axial loads on slow shaft for life $n2xh - 100.000$



Coefficiente di correzione k_f
Load corrective factor k_f

| $n2xh$ | k_f |
|-----------|-------|
| 20.000 | 1.7 |
| 40.000 | 1.3 |
| 60.000 | 1.15 |
| 80.000 | 1.06 |
| 200.000 | 0.8 |
| 400.000 | 0.63 |
| 800.000 | 0.5 |
| 1.000.000 | 0.47 |

Validi per $n2 \geq 10$ rpm

**COMBINAZIONI POSS. IN ENTRA TA
AL RIDUTTORE**

Input layout for possible combinations

